

Most 4065-2

Most přes Valchovský potok v obci Čenkov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4065-2 (Most přes Valchovský potok v obci Čenkov)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.8.2023

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most z nábrežních zídek.

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK: 18.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4065

Staničení km: 3.389km

Ev.č.mostu: 4065-2

Název objektu: **Most přes Valchovský potok v obci Čenkov**

Staničení ve směru: od Třešť do Růžená

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní betonové opěry opatřené omítkou. Podél opěr jsou provedeny ochranné betonové prahy. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Betonová, rovnoběžná a krátká křídla opatřená omítkou s nábrežními zdmi navazujícími na opěry. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o jednom poli, šikmost pravá, délka přemostění 3,45 m. NK tvoří ŽB deska tl. 0,35 m, zesílená krátkými náběhy. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení NK na opěrách je přímé. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živичným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon |
|-------|-----|---------|--|

vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.

[3.2] 3.3.1 římsa ŽB monolitické římsy. Levá římsa - výška 0,25 m (z toho 0,1 m nadbetonávka), šířka 0,60 m. Pravá římsa - výška 0,60 m (z toho 0,4 m nadbetonávka), šířka 0,80 m.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Silniční svodidlo typu NH.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 18 t, E13 – 22 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě je VDZ - vodící proužky.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Zpevněno kamennou dlažbou. Opěry chráněny betonovými prahy. Přístup pod most z nábrežních zídek.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na povrchu mostních opěr jsou vodorovné trhliny. Na pohledových plochách opěry 2 jsou zřetelné stopy zatékání s průsaky. OP2 se od poslední HPM zhoršuje.

[1.3] 1.2.4 křídlo Samotná křídla jsou bez závad. Závady zasahující do křídel se vztahují k závadám v navazujících nábrežních zdech.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení způsobené zatékáním z říms. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu, dochází přitom ke korozi podélné výztuže.

[2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou funkční, je patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je převrstvena. Závady na vozovce jsou příčné a mozaikové trhliny.
[3.2]	3.3.1	řimsa	Na obou stranách mají mostní římsy hloubkově degradovaný spodní povrch. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. Levá mostní římsa má obnaženou korodující výztuž. Nadbetonávka se rozpadá.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý. Dochází pouze k zamáčení NK z důvodu odrezlých odvodňovačů.

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Všechny krajní sloupky svodidel na mostě nestandardně provedeny z I-profilů, nepřípustné upevnění trubkové spojky ke sloupku, kde je vypálen otvor ve stojně. Svodidlo je deformované a zkorodované.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	VDZ je smazáno.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Rozpad nábrežních zdí na PS-NAS.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.
-----	-----	---------	--

3. odstranění nutno do 1 roku

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Sanovat podhled nosné konstrukce.
[3]	3.1	Vozovka	Zatěsnit trhliny ve vozovce živичnou zálivkou.
[4]	3.3.1	řimsa	Oprava rozpadajících se říms, vytvoření odrazného proužku.
[5]	3.5	Izolační systém NK	Opravit vyústění odvodňovačů na podhledu NK.

[6]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Při opravě říms osadit zádržný systém dle platné ČSN.
[7]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Obnovit VDZ.
[8]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Opravit nábrežní zdi v místech jejich rozpadu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů Ing. Matouškem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn. Neřešení dané situace (zatékání na NK) povede v brzké době ke zhoršení stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 18.0t$

$V_r = 22t$

$V_e = 36t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN4738-resize.JPG
Pohled ve směru staničení



DSCN4772-resize.JPG
Celkový pohled LS POS



DSCN4756-resize.JPG
Celkový pohled PS NAS



DSCN4764-resize.JPG
OP1



DSCN4765-resize.JPG
Podhled na NK



DSCN4769-resize.JPG
OP2



DSCN4775-resize.JPG
Kř1L



DSCN4773-resize.JPG
Kř2L



DSCN4757-resize.JPG
Kř1P



DSCN4759-resize.JPG
Kř2P



DSCN4762-resize.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
Rozpad nábrežních zdí na PS-NAS.



DSCN4766-resize.JPG

3.5 Izolační systém NK

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý. Dochází pouze k zamáčení NK z důvodu odrezlých odvodňovačů.



DSCN4768-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení způsobené zatékáním z říms. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu, dochází přitom ke korozi podélné výztuže.



DSCN4777-resize.JPG

3.3.1 římso

Na obou stranách mají mostní římsy hloubkově degradovaný spodní povrch. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. Levá mostní římso má obnaženou korodující výztuž. Nadbetonávka se rozpadá.